



---

**Serviceniveau for skolebuskørsel i Ikast Brande Kommune - Godkendt af byrådet den 26. april 2010 - Revideret aug 2015 (antal hjemkørsler), November 2017 (trafikfarlige veje)**

**Krav til berettigelse om befordring:**

Ikast Brande kommune skal sørge for befordring af kørselsberettigede elever.

For at være kørselsberettiget er der en række betingelser, der skal være opfyldt.

Eleven skal gå på distriktsskolen eller være henvist af skole afdelingen til en anden skole

Elever i 0. – 3. kl. er kørselsberettiget, hvis skolevejen er 2,5 km eller der over

Elever i 4. – 6. kl. er kørselsberettiget, hvis skolevejen er 6 km eller der over

Elever i 7. – 9. kl. er kørselsberettiget, hvis skolevejen er 7 km eller der over

Elever i 10. kl. er kørselsberettiget, hvis skolevejen er 9 km eller der over

Elever i Brobygninger (8 -10 kl.) er kørselsberettiget, hvis skolevejen er 9 km eller der over.

Skolevejen er defineret ved den nærmeste vej eller sti, som eleverne kan færdes på til fods, på cykel eller på knallert hele året. Sne på stier er ikke en hindring i forhold til skolevejen.

Offentlige veje og stier bliver ryddet for sne i prioriteret rækkefølge.

Ved opmåling af skolevejen medregnes afstanden fra hjemmets udkørsel til offentlig vej og den nærmeste indgang til skolegården.

Offentlig vej er veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat, amtskommune eller kommune.

Kommunen har ingen befordringsforpligtigelse af elever der, ud fra reglerne om frit skolevalg, har valgt en anden skole, end distriktsskolen.

Busruterne ligger fast og kører efter køreplanen fra og med 1. skoledag og følger den kommunale ferieplan.

**1. Egen Befordring:**

De elever, som er kørselsberettiget må have en egen befordring hen til bussens opsamlingssted.

Egen befordring er elevens afstand til bussen på offentlig vej.

For elever i 0. – 3. kl. tilstræbes det, at eleven ikke må gå/cykle mere end 1,25 km

For elever i 4. – 6. kl. tilstræbes det, at eleven ikke må gå/cykle mere end 3 km

For elever i 7. – 9. kl. tilstræbes det, at eleven ikke må gå/cykle mere end 3,5 km

For elever i 10. kl. tilstræber det, at eleven ikke må gå/cykle mere end 4,5 km

Brobygning:

Elever i Brobygninger (8 -10 kl.) befordres, hvis skolevejen til brobygningsinstitutionen er 4,5 km eller derover fra hjemmet.

Administrationen foretages af skoleafdelingen.

**2. Trafikfarlige veje:**

Hvilke veje i Ikast-Brande Kommune der er trafikfarlige kan ses i kommunens trafikplan

[www.trafikplan.ikast-brande.dk](http://www.trafikplan.ikast-brande.dk)



Elever kan også være kørselsberettiget, hvis de skal færdes på/ved en trafikfarlig vej.

Kompetencen til at afgøre, hvorvidt en vej må betragtes som trafikfarlig, er tillagt kommunalbestyrelsen.

Før afgørelsen træffes, er kommunalbestyrelsen forpligtet til at indhente en udtalelse hos politiet og de lokale vejmyndigheder.

Afgørelsen træffes i hvert enkelt tilfælde ud fra et skøn over de trafikmæssige forhold på skolevejen, elevens alder og modenhed, om eleven cykler eller går mv.

En vej kan derfor være trafikfarlig for et barn i 2. klasse, men den samme vejstrækning er det ikke for et barn i 6. klasse.

Hvis den nærmeste vej er trafikfarlig, er der intet til hinder for, at kommunen kan anvise en anden og længere vej, som ikke er trafikfarlig.

Hvor tæt på hjemmet eleverne har krav på at blive befordret, beror derfor på en konkret vurdering af de faktiske forhold.

Alle veje i byområder inden for byskiltet med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t vil ikke kunne kategoriseres som trafikfarlige.

Er der tale om en trafikfarlig vej, vil det ud fra et individuelt skøn i hvert enkelt tilfælde blive vurderet om eleven kan krydse vejen, eller færdes langs med den.

Eksempelvis kan en stærkt trafikeret vej få anlagt en ny cykelsti med sikret krydsningsforhold, som dermed ophæver vejen som trafikfarlig.

Forældrene har selv ansvaret for at egne børn kommer trafiksikkert frem til et opsamlings sted på busruten.

Forældrene har ansvaret for at børnene færdes sikkert i trafikken, både på land og i by.

### **3. Antallet af afgang til og fra skolen:**

- Der gennemføres én indkørsel om morgen

- Der gennemføres 2 hjemkørsler fra både grundskoler og overbygningsskoler

Skolechefen kan i særlige tilfælde give dispensation fra denne regel i forbindelse med udnyttelse af faglokaler

### **4. Kørselstiden i bussen:**

Kørselstiden i selve bussen må ikke overstige 60 minutter.

Ventetid:

Ventetiden på skolen i forbindelse med befordring må normalt ikke overstige 60 min. før og 60 min. efter skoletid. I det omfang, at befordringsordningen medfører ventetid på skolen, har skolen pligt til at føre et fornødent tilsyn med eleverne i ventetiden, i det omfang et tilsyn skønnes påkrævet.

Tilsynet bliver vurderet ud fra de konkrete forhold på skolen, herunder elevens alder, aktivitetens art, stedlige forhold og lokalernes indretning og udstyr.

Den enkelte skole foretager denne vurdering.

### **5. Ændring af ringetider:**

- Skolebestyrelsen skal som hovedregel acceptere, at der kan flyttes på ringetiderne med +/- 10 minutter, så ventetiden minimeres for eleverne.



- Skolen gives alternativ mulighed for at ændre på længden af pauserne, så ventetiden nedsættes. Ringetiderne skal som udgangspunkt være de samme fra år til år.

Skolernes ringe tider kan justeres med + - 10 minutter i forhold til forrige års ringe tid. Justeringen kan foretages en gang om året og kun med den begrundelse, at ventetiden på skolen nedsættes for eleverne.

### **7. Befordring til SFO:**

- Kommunen sørger for befordring af elever fra folkeskolen til den tilhørende SFO

Der sørges for befordring af elever fra distriktsskolen til den tilhørende SFO, men ikke transport fra SFO til hjemmet.

### **6. Friskoler:**

- Skolebuskørselen skal planlægges for eleverne i folkeskolerne
- Eleverne til friskolerne kan benytte skolebusserne
- Friskolerne skal høres om ændringerne i køreplanerne og kan komme med ændringsforslag
- Køreplanerne kan tilpasses friskolernes behov i det omfang det ikke medføre væsentlige gener eller øgede udgifter til den primære skolebuskørsel.

### **Kørsel ud for skolebuskørslen:**

Sygdom og handicap:

Ved sygebefordring af elever i en folkeskole (fx brækket arm/ben eller lign.) bestiller skolen befordring til eleven, såfremt forældrene ikke selv har mulighed for at befordre barnet.

Befordring til specielle arrangementer, brobygning og til utraditionelle skoledage/uger etableres af den enkelte skole selv.

Tilbagevendende faste kørsler:

Der kan, hvis skolerne ønsker det, bestilles kørsel til undervisning i svømning og idræt udenfor skolens område, hvis afstanden mellem skole og hal eller de trafikale forhold i området gør det nødvendigt. Det beror på en konkret vurdering af de faktiske forhold, om der kan etableres kørsel.

Administrationen foretages af skoleafdelingen.

### **Kvalitetskrav:**

Busselskaberne skal overholde lovgivningen, samt midttrafiks retningslinjer og anvisninger, for kvalitetsniveauet.

### **Regelgrundlag:**

LBK Nr. 593 af 24/06/2009	UVM	(Folkeskoleloven)
BEK Nr. 25 af 10/01/1995	UVM	(Bek. om befordring af elever i folkeskolen)
LBK Nr. 730 af 21/07/2000	UVM	(Bek. om tilsyn med folkeskolens elever i skoletiden)
BEK Nr. 856 af 26/07/2004	JUR	(Bek. om krav til fører samt fastlæggelse af skoleruter)
LBK Nr. 673 af 01/07/2009	UVM	(Bek. af lov om vejledning om uddannelse og erhverv)



LBK nr 893 af 09/09/2009      TRANSM. (Bek. af lov om offentlige veje)

Godkendt af byrådet i Ikast Brande kommune den 26. april 2010

- Revideret administrativt august 2015 (afsnit 3 ændret til 2 hjemkørsler)